

(3) नियम 4 के पश्चात् निम्नलिखित नियम अंतःस्थापित किए जाएंगे, अर्थात् :—

“5. जब रेल रसीद उपलब्ध न हो रही हो तो तब विनश्वर वस्तुओं का परिदान

(1) इन नियमों में किसी बात के होते हुए भी, जब परेषण में विनश्वर वस्तुएं हैं और रेल रसीद उपलब्ध न हो रही हो तब ऐसे परेषण का परिदान उस व्यक्ति को किया जा सकता है जो रेल प्रशासन की राय में ऐसे परेषणों को प्राप्त करने का हकदार है और ऐसा व्यक्ति निम्नलिखित शर्तों के अधीन परिदान प्राप्त करेगा, अर्थात् :—

(क) यदि रेल रसीद की बीजक प्रति परिदान प्राप्त करने के समय उपलब्ध है और माल ऐसे नाभित परेषणों के लिए बुक है जो परिदान का दावा कर रहा है तो ऐसा व्यक्ति परिदान प्राप्त करने के पूर्व प्रारूप 1 में विनिर्दिष्ट क्षतिपूर्ति पत्र निष्पादित करेगा; और

(ख) (1) यदि रेल रसीद की बीजक प्रति परिदान प्राप्त करने के समय उपलब्ध नहीं है, या

(2) यदि ऐसी बीजक प्रति उपलब्ध है और परेषण “स्वयं के लिए” बुक किया गया है

तब ऐसा व्यक्ति ऐसे परेषण का परिदान प्राप्त करने के पूर्व भाड़े तथा अन्य प्रभारों के अतिरिक्त प्रतिभूति के रूप में परेषण की कीमत के समतुल्य रकम जमा करेगा।

(2) (1) यदि उपनियम (1) के खंड (ख) के अधीन प्रतिभूति के रूप में कोई रकम जमा की गई है तो ऐसी रकम रेल प्रशासन द्वारा ऐसी उद्देश्य के लिए की जा सकती है जो तारीख के छह मास के भीतर मूल रेल रसीद प्राप्त करने पर लौटा दी जाएगी।

(2) मूल रेल रसीद के अभाव में प्रतिभूति, यन्त्रिकी, पत्र 1 या प्रारूप 1क और प्रारूप 1ग में क्षतिपूर्ति पत्र का निष्पादन करने पर संशुद्ध किया जा सकेगा, परन्तु यह तब जब कि रेल रसीद की बीजक प्रति उपलब्ध हो और परेषण की विशिष्टता का संबंध, परिदान प्राप्त करने की तारीख से छह मास के भीतर, बीजक प्रति के निर्देश से लगाया जा सकता हो।”।

[सं. टीसी 1/89/113/3]

ए. पी. रामणन, कार्यपालक निदेशक, यातायात (दर)
रेलवे बोर्ड, एवं संयुक्त सचिव

MINISTRY OF RAILWAY

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th February, 1993

THE RAILWAYS (MANNER OF DELIVERY OF CONSIGNMENTS AND SALE PROCEEDS IN THE ABSENCE OF RAILWAY RECEIPT) AMENDMENT RULES, 1993

G.S.R. 70(B).—In exercise of the powers conferred by clauses (e) and (f) of sub-section (2) of section 37 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways (Manner of Delivery of Consignments and sale proceeds in the absence of Railway Receipt) Rules, 1990, namely:—

1. These rules may be called the Railways (Manner of Delivery of Consignments and sale proceeds in the absence of Railway Receipt) Amendment Rules, 1993.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Railways (Manner of delivery of consignments and sale proceeds in the absence of railway receipt) Rules, 1990:—

(1) For sub-rule (1) of rule 3, the following sub-rule shall be substituted, namely :—

“3. Delivery of consignments when the railway receipt is not forthcoming

(1) Where the railway receipt is not forthcoming, the consignment may be delivered to the person, who in the opinion of the railway administration is entitled to receive the goods and who shall receive the same on the execution of an Indemnity Note as specified in Form I :

Provided, however, that if the consignee is a Government official in his official capacity, such delivery may be made on unstamped Indemnity Note.”.

(2) For rule 4, the following rule shall be substituted, namely:—

“4. Delivery of consignments when railway receipt is not forthcoming and the consignments or sale proceeds are claimed by two or more persons—when the railway receipt is not forthcoming and the goods in possession of the Railway Administration are claimed by two or more persons, the Railway Administration may withhold delivery of such goods unless an Indemnity Note, as specified in Form I, is executed by the person, to whom the goods are delivered or sale proceeds are paid.”

(3) After rule 4, the following rules shall be inserted, namely:—

“5. Delivery of perishable articles when the railway receipt is not forthcoming:—

(1) Notwithstanding anything contained in these rules, where the consignment consists of perishable articles and the railway receipt is not forthcoming, such consignment may be delivered to the person who, in the opinion of the railway administration is entitled to receive such consignments, and such person shall take delivery subject to the following conditions, namely:—

(a) if the invoice copy of the railway receipt is available at the time of taking delivery and the booking is to a named consignee who is claiming delivery, such person shall, before taking delivery execute an Indemnity Note specified in Form I; and

(b) (i) if the invoice copy of the railway receipt is not available at the time of taking delivery; or

(ii) if such invoice copy is available and the consignment is booked to ‘Self’ such person shall, deposit an amount equivalent to the cost of consignment by way of security apart from freight and other charges before taking delivery of such consignment.

(2) (1) If any amount has been deposited by way of security under clause (b) of sub-rule (1), such amount shall be refunded by the railway administration on production of the original railway receipt within six months from the date of taking such delivery.

(2) In the absence of original railway receipt refund may be granted on execution of an Indemnity Note in Form I or IA & IB, as the case may be, provided the invoice copy of the railway receipt is available and the particulars of consignment can be connected with reference to the invoice copy, within six months from the date of taking delivery.”.

[No. T.C. 1/89/113/3]

A. P. RAMANAN, Executive Director, Traffic (Rates),
(Railway Board and ex-Officio Jt. Secy.)



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 53] नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 17, 1993/माघ 28, 1914
No. 53] NEW DELHI, WEDNESDAY, FEBRUARY 17, 1993/MAGHA 28, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

वित्त मंत्रालय
(राजस्व विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 फरवरी, 1993

सं. 8/93-सीमा शुल्क

सा.का.नि. 71(अ).—केन्द्रीय सरकार, सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त